

# QUY ĐỊNH

# CÁC TRƯỜNG CÔNG LẬP QUẬN MONTGOMERY

**Mục Liên Quan:** ACG-RA, COB-RA, COF-RA, COG-RA, EBI-RA, EEA, EEA-RA, IGN  
**Văn Phòng Trách Nhiệm:** Chánh Văn Phòng Điều Hành

## Hoạt Động và Chăm Sóc Xe Trường MCPS

### I. MỤC TIÊU

Để thiết lập các thủ tục cho hoạt động và chăm sóc xe buýt của các Trường Công lập Quận Montgomery (MCPS)

### II. BỐI CẢNH

Những tài xế xe buýt và người phụ tá xe buýt MCPS cung cấp vận chuyển an toàn và hiệu quả cho các học sinh MCPS bằng cách tuân thủ tất cả các luật liên bang, tiểu bang và địa phương hiện hành cai quản sự an toàn và vận hành của các xe hơi. Nhân viên của MCPS Department of Transportation (DOT- Văn phòng Chuyên chở) phải luôn hành động một cách chuyên nghiệp và trách nhiệm, cung cấp dịch vụ với chất lượng cao cho các học sinh và thể hiện hành vi gương mẫu trong cộng đồng lái xe của Quận Montgomery.

### III. ĐỊNH NGHĨA

- A. *Hành khách được phép* là hành khách trên một chuyến đi theo lịch trình hoặc chuyến du hành với sự cho phép thích hợp của giám đốc của DOT/người được chỉ định và/hoặc hiệu trưởng/người được chỉ định.
- B. *Khu vực MCPS* có nghĩa là bất cứ trường học hay cơ sở nào khác, bao gồm những khoảng đất thuộc quyền sở hữu hay sự điều hành của MCPS, xe buýt hay các xe khác của MCPS, và cơ sở và/hay vùng đất của bất cứ sinh hoạt nào mà MCPS bảo trợ liên hệ đến học sinh.

### IV. PHƯƠNG THỨC

- A. Trách Nhiệm của Người Lái Xe Buýt
  1. Người lái xe buýt MCPS chịu trách nhiệm cho sự an toàn của hành khách chuyên chở trên xe buýt MCPS.

2. Điều hành một chiếc xe an toàn là một trong những nhiệm vụ quan trọng nhất của người lái xe. Nếu xe buýt ở trong tình trạng không an toàn, thì không nên di chuyển và người giám sát thích hợp cho sự chuyên chở phải được thông báo như mô tả trong phần IV.C. phía dưới.
3. Người điều khiển xe buýt và người phụ tá phải có một diện mạo sạch sẽ, gọn gàng và luôn luôn mặc quần áo thích hợp.

#### B. Kỹ Luật Học Sinh

1. Học sinh có trách nhiệm về hạnh kiểm của em trên xe buýt và luôn luôn biết tự chủ trên xe buýt và tại trạm xe buýt.
  - a) Người lái xe buýt và người phụ tá, nếu được chỉ định, có trách nhiệm khuyến khích các thực tập đi xe an toàn, thi hành và đối phó với các vấn đề kỷ luật, và hướng dẫn cách lên xuống xe buýt một cách an toàn.
  - b) Các học sinh vi phạm các quy tắc hành vi và an toàn được đề cập thêm trong *Student Code of Conduct in MCPS* và *MCPS Regulation EEA-RA, Student Transportation*.
2. Học sinh không phải rời khỏi xe buýt vì lý do kỷ luật trong khi đang trên đường. Nếu hành vi đó là mối đe dọa cho sự an toàn của các học sinh, người điều khiển xe buýt sẽ ngưng vào lề đường ở một vị trí an toàn và sẽ gọi cho người điều vận để được giúp đỡ. Một giám sát viên và viên chức thi hành pháp luật sẽ được gửi đến ngay lập tức.
3. Dùng MCPS Form 555-3, *School Bus Disciplinary Report*, người điều hành xe buýt báo cáo hành vi sai của học sinh trên xe buýt với hiệu trưởng của trường và người giám thị nhóm vận chuyên.

#### C. Kiểm Tra Xe

1. Người lái xe có trách nhiệm là xe buýt được giữ sạch bên trong và bên ngoài.
2. Trước khi điều khiển bất kỳ xe buýt nào, người lái xe phải kiểm tra trước chuyến đi và hoàn thành một báo cáo kiểm tra trước chuyến đi như theo quy định của tiểu bang và liên bang và các quy luật, để đảm bảo rằng phương tiện và tất cả các thiết bị liên quan đều trong tình trạng điều hành an toàn. Tập báo cáo việc kiểm tra trước chuyến đi cần được hoàn thành đúng, và bất kỳ thiệt hại nào cho chiếc xe cần được ghi lại và báo cáo cho người giám

thị thích hợp. Tập báo cáo việc kiểm tra trước chuyến đi được thực hiện cho mỗi xe buýt và được cập nhật trước khi rời khỏi vị trí đậu xe trên mỗi đoạn xe chạy. Người điều khiển xe buýt giao tập báo cáo việc kiểm tra theo yêu cầu của người giám thị và ban giám đốc.

3. Các hư hỏng về máy móc dưới bất kỳ hình thức nào phải được báo cáo cho người giám thị xưởng xe ngay lập tức nếu hoạt động an toàn của xe buýt bị ảnh hưởng hoặc khi quay trở lại nơi đậu xe nếu an toàn không bị ảnh hưởng ngay lập tức.
4. Người lái xe và người phụ tá phải kiểm tra xe buýt càng sớm càng an toàn sau mỗi đoạn xe hoặc chuyến du hành, để đảm bảo rằng các học sinh và tài sản cá nhân không ở trên xe buýt.
5. Trước khi rời xe buýt, người lái xe và người phụ tá, nếu được chỉ định, hoàn thành một kiểm tra sau chuyến đi.

#### D. Điều Hành Xe

1. Người điều khiển xe buýt chỉ được phép đón và thả hành khách tại các địa điểm được chỉ định trên tờ lộ trình của họ.
2. Địa điểm dừng xe được thiết lập với sự chấp thuận của người giám thị.
3. Xe buýt không được bỏ trống với động cơ đang chạy. Người lái xe phải lấy chìa khóa ra khỏi công tắc khởi động xe vào bất cứ khi nào họ rời xe buýt, trừ khi ở nơi đậu xe MCPS.
4. Tất cả những người lái xe phải sử dụng đúng cách thắt lưng và dây đeo vai bất cứ khi nào xe buýt đang chuyển động.
5. Người lái xe sẽ luôn ngồi ở vị trí người lái xe khi có học sinh trên xe buýt, ngoại trừ trong khi giúp các học sinh lên hoặc xuống xe buýt, mà khi xe buýt được hoàn toàn an toàn.
6. Xe buýt không được chạy với cửa dịch vụ, cửa nâng xe lăn hoặc cửa khăn cấp mở.
7. Hành khách và người phụ tá xe buýt không được phép-
  - a) đứng hoặc ngồi tại bậc thang lên xuống, hoặc
  - b) đứng trước đường trắng ở phía trước của xe buýt.

8. Trong mọi trường hợp, lối đi hoặc cửa khẩn cấp sẽ không được ngăn chặn bởi các nhạc cụ, thiết bị hoặc bất kỳ vật nào khác.
9. Người lái xe phải báo cáo bất cứ việc chờ quá mức hay dưới năng lực chờ cho người giám thị thích hợp.
10. Xe buýt sẽ không được điều khiển với thiết bị an toàn bị hỏng hoặc bị xâm hại.
11. Người lái xe buýt không được sử dụng các thiết bị di động cá nhân, bao gồm cả ống nghe tai, như được định nghĩa trong MCPS Regulation COG-RA, *Personal Mobile Devices*, trong khi điều khiển xe buýt. Người phụ tá xe buýt không được sử dụng thiết bị di động cá nhân khi học sinh ở trên xe. Chỉ được phép sử dụng radio hai chiều DOT khi an toàn để làm như vậy.

E. Giới hạn Tốc độ

1. Xe buýt trường học không được vượt quá giới hạn tốc độ được đăng ngoài đường.
2. Xe buýt không được vượt quá tốc độ mười lăm dặm một giờ trong khi trên sân trường.

F. Lên và Xuống Xe

1. Quản lý nhóm giao thông chịu trách nhiệm thiết lập các thủ tục lên và xuống xe tại mỗi trường.
2. Khi đến gần trạm xe buýt của trường, người lái xe sẽ bật đèn cảnh báo màu vàng khoảng 150 feet trước khi dừng lại. Trong khi dừng lại để đón hoặc thả các học sinh xuống, đèn cảnh báo màu đỏ sẽ được bật lên ngoại trừ trong các đường lái xe được chỉ định của trường.
3. Một xe buýt sẽ không vượt qua một xe buýt khác có đèn cảnh báo màu đỏ đang bật lên.
4. Sau khi đón học sinh vào buổi sáng, người lái xe buýt sẽ không cho phép học sinh rời khỏi xe buýt trừ khi ở trường. Vào buổi chiều, người lái xe buýt sẽ không cho phép học sinh rời khỏi xe buýt tại bất kỳ địa điểm nào khác ngoài một điểm ngừng thường xuyên.
5. Học sinh không được phép hướng dẫn lưu thông.

6. Khi cần có sự giám sát của người lớn, như đã nêu trong MCPS Regulation EEA-RA, *Student Transportation*, người lái xe buýt không được thả học sinh xuống nếu một người lớn không có mặt.

G. Hành Khách Có Phép

1. Sẽ không có hành khách không có phép trên xe buýt.
2. Động vật (trừ động vật phục vụ, như được quy định trong MCPS Regulation ACG-RA, *Service Animals in Schools*), các đồ vật thủy tinh, súng, vũ khí hoặc chất nổ không được bảo vệ sẽ không được chuyên chở trên xe buýt vào bất cứ lúc nào.

H. Nhiên Liệu

1. Một xe buýt sẽ không được cung cấp nhiên liệu trong khi học sinh đang ở trên xe.
2. Xe buýt luôn phải được điều khiển theo cách bảo tồn càng nhiều nhiên liệu càng tốt.
3. Người lái xe buýt phải loại bỏ việc chạy xe không cần thiết để giảm khí thải dầu diesel, cải thiện chất lượng không khí và giảm chi phí điều hành.

I. Băng Đường Sắt Xe Lửa

1. Luật pháp Maryland bắt buộc là mọi nỗ lực hợp lý sẽ được thực hiện để loại bỏ sự cần thiết của một chiếc xe chở học sinh khi băng qua đường sắt xe lửa, và hơn nữa là một chiếc xe trường học với học sinh trên xe không được băng qua đường xe lửa với tốc độ chạy nhanh không kiểm soát được.
2. MCPS bắt buộc là xe buýt của trường MCPS không được băng qua đường sắt xe lửa chính trong khi ở Quận Montgomery.
3. Thủ tục băng qua đường sắt xe lửa phụ trong khi ở Quận Montgomery và tất cả các tuyến đường sắt xe lửa bên ngoài quận, được thiết lập theo luật tiểu bang. Để thực hiện luật tiểu bang, những người lái xe buýt của trường MCPS, khi đến gần đường xe lửa sẽ -
  - a) giảm tốc độ dần dần khi gần đến đường băng xe lửa,

- b) bật đèn báo nguy hiểm bốn chiều và tắt công tắc đèn cảnh báo chính khoảng 100 feet trước khi dừng lại,
- c) đến điểm dừng lại hoàn toàn 15 feet đến 50 feet trước đường sắt đầu tiên,
- d) mở cửa dịch vụ, cửa sổ người lái xe, ra hiệu cho học sinh im lặng và tắt tất cả các thiết bị gây tiếng ồn, như máy sưởi, quạt và radio,
- e) nhìn và lắng nghe theo cả hai hướng. Nếu tầm nhìn bị hạn chế, di chuyển chậm cho đến khi nhìn thấy đầy đủ và sau đó dừng lại.
- f) Nếu an toàn để băng qua và có đủ chỗ ở phía bên kia đường rầy xe lửa để xe buýt hoàn toàn đi qua đường rầy, người lái xe buýt phải –
  - (1) tiến hành để băng qua đường rầy hoàn toàn trong hộp số bắt đầu,
  - (2) một khi băng qua tất cả các đường rầy, đóng cửa sổ và cửa dịch vụ, và bật lại quạt, máy sưởi và radio, và
  - (3) tắt đèn nguy hiểm và bật công tắc đèn cảnh báo chính.

**J. Hành Động Kỷ Luật đối với Người Lái Xe Buýt và Người Phụ Tá Xe Buýt**

Các vi phạm và hành động kỷ luật dành riêng cho người lái xe buýt hoặc người phụ tá xe buýt được đề cập trong luật Maryland và DOT *Just Cause Standards for Bus Attendants and Bus Operators* (JCSBABO), ngoài những điều được đặt trong *MCPS Employee Code of Conduct*.

**K. Rượu, Thuốc Lá hoặc Các Loại Thuốc Khác**

- 1. Nhân viên MCPS phải tuân theo luật pháp liên bang, tiểu bang và địa phương về rượu, thuốc lá hay các loại thuốc khác, và chứng tỏ qua các hành động, việc làm, và sự giảng dạy là họ không khuyến khích hay dung thứ việc lạm dụng rượu, thuốc lá hay các loại ma túy khác.
- 2. Montgomery County Board of Education Policy IGN, *Preventing Alcohol, Tobacco, and Other Drug Abuse in Montgomery County Public Schools*, khẳng định cam kết của Board trong việc giữ quyền sở hữu, sử dụng và phân phối rượu, thuốc lá và các loại thuốc khác khỏi tài sản MCPS, như được định nghĩa ở trên trong phần III.B.

- a) Thức uống có rượu không được phép trên tài sản MCPS vào bất cứ lúc nào.
  - b) Việc sử dụng thuốc lá trong mọi hình thức không được phép đối với tài sản MCPS.
3. MCPS thực hiện chương trình kiểm tra chất rượu và chất thuốc được kiểm soát đối với tất cả người lái xe và những người huấn luyện theo tuân thủ luật pháp liên bang và tiểu bang. Kiểm tra chất thuốc được kiểm soát được thực hiện như một phần của quy trình đăng ký và trước khi được việc làm như một người được huấn luyện lái xe trường.
  4. Tất cả những người lái xe buýt MCPS phải tuân theo các điều kiện của liên bang và tiểu bang về việc làm trước, ngẫu nhiên, nghi ngờ hợp lý; và thử nghiệm rượu sau tai nạn và chất thuốc khác. Các chương trình thử nghiệm áp dụng cho tất cả nhân viên có giấy phép lái xe thương mại và những người điều khiển xe thương mại cho MCPS, ngay cả khi họ lái những chiếc xe đó không thường xuyên.
  5. Người lái xe buýt và nhân viên MCPS khác theo chương trình thử nghiệm sẽ không tiêu thụ đồ uống có chất rượu bất cứ lúc nào mà có thể ảnh hưởng đến khả năng điều khiển xe buýt của họ và không bao giờ trong vòng tám tiếng đồng hồ đến giờ làm việc.
  6. Luật pháp Maryland nghiêm cấm việc sử dụng các chất được kiểm soát hợp pháp của các người lái xe buýt trong khi làm nhiệm vụ, trừ khi việc sử dụng theo hướng dẫn của bác sĩ kê đơn đã khuyên người lái xe buýt rằng các chất này không ảnh hưởng xấu đến khả năng điều khiển an toàn của người lái xe buýt trường học.

#### L. Tai nạn và Trích dẫn

1. Người lái xe buýt và người phụ tá được đào tạo về phòng ngừa tai nạn như được quy định trong luật Maryland.
2. DOT sẽ cung cấp huấn luyện và duy trì các hướng dẫn và quy trình xử lý tai nạn để học sinh/nhân viên bị thương được chăm sóc kịp thời, ngăn ngừa thương tích nặng hơn, học sinh được đoàn tụ với phụ huynh/người giám hộ càng nhanh càng tốt, và thông tin chính xác và kịp thời được phổ biến cho tất cả các nhóm thích hợp. Các trách nhiệm nơi tai nạn, thông báo và điều kiện báo cáo sẽ phải phù hợp với các điều kiện của tiểu bang và liên bang và được quy định trong MCPS Regulation EEA-RA, *Student Transportation*.

3. Vi phạm luật pháp hoặc các thủ tục được thiết lập phải chịu sự điều tra và xử lý kỷ luật được mô tả thêm trong JCSBABO.
4. Tất cả các tai nạn được xem xét bởi Hội đồng Thẩm định Tai nạn Xe buýt như được mô tả thêm trong MCPS Regulation EBI-RA, *Review of Preventable Accidents and the Bus Accident Review Board (BARB)*.
5. Tất cả các trích dẫn là trách nhiệm của người lái xe.

M. Máy Ảnh trên Xe Buýt MCPS

Những người trên khu vực MCPS, bao gồm cả hành khách trên xe buýt trường học, có thể bị giám sát bằng máy ảnh và máy thu video với thông báo đã đăng, và bất kỳ học sinh hoặc nhân viên nào cũng có thể bị kỷ luật dựa trên bằng chứng thu thập được thông qua giám sát âm thanh và video.

**Nguồn Liên Quan:** *Annotated Code of Maryland*, Education Article , 21-703; *Code of Maryland Regulations* 13A.; 06.07

**Lịch sử Quy luật:** Trước Đây Là Quy định 215-2, Ngày 2, tháng 7, 1981, sửa lại vào Tháng 12, 1986; in lại vào Tháng 4, 1988; sửa lại vào Ngày 7 tháng 2, 2000; sửa lại vào Ngày 21 tháng 4, 2010; sửa lại vào Ngày 16 tháng 7, 2018.